

Nr	Reactie inspreker	Reactie gemeente
Reacties Martinusschool - Millingen aan de Rijn		
1	Prima Plan v.w.b. kiss and ride. Echter voorkomt dit niet dat men aan weerszijde van de straat (voornamelijk het eerste stuk van de schoolstraat) parkeert om kids naar school te brengen. De gehele schoolstraat staat vaak aan beide zijde vol met geparkeerde of vertrekkende auto's. Probeer dan nog maar eens fietsend en veilig naar school te komen.	Ter hoogte van de Kiss and Ride-strook is de weg smaller, waardoor het minder uitnodigend om buiten de Kiss and Ride kinderen af te zetten. Door de eenrichtings situatie wordt het autoverkeer goed afgewikkeld en is er sprake van overzichtelijke verkeersstroom. De verwachting is dat er nog voldoende ruimte is voor fietsers en dat de veiligheid voldoende gewaarborgd is.
2	Voorstel voor een kiss&ride zone in de schoolstraat lijkt mij niet haalbaar. Dit wordt hier al gedaan en met name het vele rijden van auto's door deze smalle straat levert gevaarlijke situaties op. Door een kiss&Ride hier te maken krijg je wellicht nog meer verkeer doordat ook ouders van kinderen van hogere klassen hier de kinderen af gaan zetten. Afsluiten van het smalle gedeelte van de schoolstraat voor gemotoriseerd verkeer lijkt een betere oplossing.	De verwachting is dat de verkeersveiligheid beter wordt omdat kinderen die worden weggebracht aan beide kanten van de auto veilig kunnen uitstappen. Door het realiseren van een Kiss and Ride-strook komt er meer ruimte beschikbaar voor de fietsers. Ook is er sprake van eenrichtingsverkeer. Dit heeft een positief effect op de verkeersveiligheid. Als de Schoolstraat afgesloten zou worden, dan verplaatst het verkeer zich naar andere straten rondom school. Dit is niet wenselijk.
3	Wij vinden de voorstellen goed voor de veiligheid en zijn tevreden met de voorgestelde oplossingen.	Ter info.
4	Sluit de schoolstraat volledig voor auto verkeer. Maak parkeerplekken buiten deze straat. Zodat de kleuters veilig weg kunnen. Het probleem ligt echt bij het auto verkeer in de school straat. Maar dochter gaat dit jaar v school maar ik werk naast de school en zie teveel gevaarlijke situaties puur omdat autos daar parkeren. 3 auto's bij kiss and ride redt je nooit. Zullen snel files komen.	Zie punt 2. De bedoeling is dat auto's uitsluitend even stoppen op de Kiss and Ride-strook om kinderen uit te laten stappen. Dit kan met 2 a 3 voertuigen tegelijk. Uit observaties is gebleken dat dit voldoende zou moeten zijn.
5	W.b.t. de situatie aan de schoolstraat. Er komt een kiss and ride zone voor auto's. De aanrijdroute zoals de afbeelding dit weergeeft is via het fietspad en vanaf de kiss and ride zone komen zij ook weer op het fietspad? Er is plek voor 2 à 3 auto's normaliter staan er wel 10 auto's in de straat, deze zullen dan tijdens het wachten het hele fietspad bezetten. Naar mijn mening levert dit geen verbetering op maar juist meer gevaarlijke situaties. In de nieuwe situatie zijn de auto's continue in beweging waardoor er alsnog veel gevaar voor de fietsers is en de auto's vlak langs de stoep rijden waar de kinderen lopen en eventueel oversteken. Is hier rekening meegehouden? Wat zou de nieuwe situatie voor een voordelen opleveren t.o.v. de huidige situatie. De nieuwe situatie lijkt mij onveiliger dan de huidige. Ouders zullen niet willen wachten tot ze in de kiss and ride zone komen en hun kind eerder al uit de auto laten. Zou graag onderbouwing zien voor deze nieuwe situatie. M.v.g.	Waarschijnlijk denkt de inspreker dat er sprake een fietspad komt op de Schoolstraat, maar dat is niet het geval. De Schoolstraat blijft een rijbaan voor alle verkeer. Ten aanzien van de capaciteit van de Kiss and Ride-strook: zie punt 2.
6	Ik heb het ontwerpverkeersplan bekeken. Het volgende wil ik opmerken: Dit plan zou betekenen dat de hoofdingang voor bestelwagens niet meer bereikbaar is. De oprit naar de hoofdingang is voorzien van klein formaat klinkers waardoor zwaar materiaal tot bij de hoofdingang kan lossen.denk daarbij aan jaarbestelling meubilair. en andere bulk bestellingen. Het moet niet zo zijn dat wij de bestelling bij de kerk op moeten halen. Ik zou willen vragen om hier goed over na te denken, omdat de speelplaats er niet op berekend is om er met zwaar materiaal eroverheen te rijden. Ook hulpdiensten moeten zonder hinder de hoofdingang kunnen bereiken.	Het is de bedoeling dat er aan beide zijden van het fietspad een paal wordt geplaatst die inklapbaar of inzinkbaar is, zodat bestelwagens en hulpdiensten de hoofdingang kunnen bereiken via het fietspad.
7	Ik heb nooit een enquête gehad. Ik kom altijd lopend of met de fiets. Ik vind de situatie heerbaan van gilsstraat erg gevaarlijk. Een onoverzichtelijke bocht. Daarom fiets ik altijd over de stoep. Dat wou ik even kwijt.	De kruising Heerbaan / Burg. van Gilsstraat / Wethouder Koenenstraat is ca. 2 jaar geleden gereconstrueerd. Het verhoogde plateau wat daar lag zorgde voor trillingen. Deze is weggehaald. Tevens is de voorrang gewijzigd. De gemeente is op de hoogte van de klachten over de nieuwe verkeerssituatie.
8	In het overzicht voorstel maatregelen mis ik de situatie ter plaatse van het laden en lossen bij AH aan de Heerbaan. Wanneer hier gelost wordt als de school uit is, dan is dit mijns inziens ook een behoorlijk gevaarlijke en onoverzichtelijke verkeerssituatie. Mogelijk is het lossen op het AH terrein of aan de overzijde van de straat (in de parkeerstrook ter plaatse van de slager/optiek) een veiligere optie.	De beschreven situatie kan inderdaad onoverzichtelijk/gevaarlijk zijn voor met name fietsverkeer. De oplossing kan worden gevonden door een andere route te nemen, bijvoorbeeld via het Kolibripad. Dit is een goede alternatieve route om veilig de school te kunnen bereiken. De mogelijkheden om het laden en lossen bij de AH anders te regelen zijn beperkt.
9	Uit de maatregelen maak ik op dat enkel aan de zijde van het gasthuis wordt gewijzigd. Ik wil u graag wijzen op de situatie aan de andere zijde, de t-splitsing Ravelstraat. Ik heb hier de afgelopen weken een aantal erg gevaarlijke situaties gezien. Met kinderen, wachtend om over te kunnen steken met allerhande weggebruikers, fietsers maar zeker ook auto's -rijdend of na parkeerstand. Ik raad u aan hier toch ook nog eens heel goed naar te kijken.	Het is niet geheel duidelijk welke t-kruising de inspreker precies bedoelt. Zowel de t-kruising met de Beethovenstraat als de t-kruising met de Mozartstraat zijn onlangs opnieuw ingericht en voldoen aan de richtlijnen.
10	Op 1 punt bezwaar: kiss en ride aan de schoolstraat. Deze straat is juist al heel druk door dat ouders hier de kleuters brengen en halen. Kleuters kijken nergens naar en zijn de straat al op voor je er erg in hebt. Dit stuk autovrij maken heeft mijn voorkeur. De Ravelstraat zou ik persoonlijk een betere optie vinden. Persoonlijk elke school in en uitgang auto vrij en de autorijder verder laten lopen bv vanaf de sporthal.	Als de Schoolstraat afgesloten zou worden, dan verplaatst het verkeer zich naar andere straten rondom school. Dit is niet wenselijk. De keuze is gemaakt om de Schoolstraat aan te wijzen als route om eventueel kinderen met de auto af te zetten. Daarnaast is hier sprake van eenrichtingsverkeer, zodat altijd duidelijk is waar het verkeer vandaan komt.
11	Mooie nieuwe indeling. Houdt de gemeente ook rekening met de nieuwe verkeerssituatie die zeer onveilig is geworden op het 3-punt Heerbaan, Wethouder Koenenstraat, burgemeester van Gilsstraat? Hier fietsen heel veel kinderen en gaat het regelmatig bijna mis	Zie punt 7.
12	Kijkend naar de beleving en wat ik persoonlijk vaak gezien heb (onveiligheid door autoverkeer) en dat er veel auto verkeer is, verbaast het me dat de straat tussen de school en het Gasthuis niet gewoon autovrij gemaakt wordt. Dat zou zoveel schelen. Het is wachten totdat het een keer goed fout gaat. Of ik moet de tekeningen uiteraard niet goed 'gelezen' hebben. Ik maak me grote zorgen over de verkeerssituatie aan die zijde! Weet dat wij persoonlijk geen direct belang hebben, maar wel verantwoordelijk en Onze jongste (klas 6) wandelt verantwoord naar school. Ik maak me wel zorgen voor andere kinderen en ouders.	Zie punt 10.

Nr	Reactie inspreker	Reactie gemeente
13	Ik ben zeer content met de voorgestelde maatregelen. Bij het aanpakken van de Chopinstraat is het nog wel van belang dat de voordeur bereikbaar blijft voor het afleveren van goederen. Denk aan pallets met kopieerpapier, de jaarbestelling etc.	Zie punt 6.
14	De leerlingraad vindt deze plannen erg goed! Wij hopen dat deze plannen zo snel mogelijk gerealiseerd kunnen worden.	Ter info.
15	Ik vind deze maatregelen prima, maar ze hebben niks te maken met mijn probleem! Mijn zoon fietst naar school van de Van Goghstraat. De 'nieuwe' kruising waar de Wethouder Koenenstraat samenkomt bij de Heerbaan is erg gevaarlijk....voor fietsen en auto's!! Ik vrees elke dag dat iets gebeurt!	Zie punt 7.
16	Het voorstel ziet er goed uit. Ik mis wel de oplossing voor de parkeer problemen en het aantal parkeer plaatsen bij school. Denkend aan bv het weghalen van de streep op het trottoir bij het Sint Anthoniusplein. Wanneer ik mijn kleuter dochter bij school afzet (en voor Corona) mee naar binnen moet in het lokaal kan dit niet middel de kiss and ride plekken. Of wanneer je b.v. langere tijd moet parkeren voor een oudergesprek. Vele ouders parkeren nu bij het Sint Anthoniusplein, wat volgens handhavers officieel niet mag.	Uit observaties blijkt dat er rondom school voldoende parkeergelegenheid aanwezig zijn. Als u met uw kind mee naar binnen de school in wilt, kunt u het beste uw auto in de Ravelstraat parkeren.
17	Kiss and ride geen goed idee veroorzaakt gevaarlijke situatie's. Auto's die vertrekken en kinderen die naar school gaan. Paaljes voor school is een goed idee, de kinderen hebben de ruimte om aan tekomen en te vertrekken van school.	Zie punt 2.
18	Heel fijn dat er gewerkt wordt aan de verkeersveiligheid rondom basisschool St. Martinus (in dit antwoordform staat ook basisschool Breedeweg genoemd dus ik hoop dat de reacties op de juiste plaats komen). Ik ben nog steeds van mening dat er in de Schoolstraat geen auto's moeten komen, deze straat moet autovrij zijn. Een Kiss en Ride is wel een goed idee maar maak die bij de kerk in de buurt zodat auto's van de Heerbaan komen en ook weer direct richting Heerbaan wegrijden (rondje om de kerk). Kinderen zijn toch bij school in buurt en kunnen best lopen richting kruising Chopinstraat/Schoolstraat dat geheel autovrij is. Voor kinderen die te jong zijn en nog niet zelf naar school kunnen lopen, is er parkeergelegenheid in de Zeelandsestraat en Ravelstraat.	Het is niet mogelijk om bij de kerk een goed vormgegeven Kiss and Ride-strook te realiseren. Zie verder punt 2.
19	Het veiliger maken van het halen en brengen zal ook voor een groot deel door de ouders moeten worden uitgevoerd. Wat nu al te vaak gebeurd en met de nieuwe indeling niet anders zal zijn is dat ouders kinderen voor de ingang van het fietspad (waar de groepen 3 en 4 gebruik van maken) hun kinderen uit de auto laten stappen. Met als gevolg dat fietsende ouders met kinderen uit moeten wijken voor open vliegende autodeuren. Ook voor de woning van de pastoor worden kinderen uit de auto gezet midden op straat als er voor hun auto's staan te wachten. Nogmaals het veiliger maken zal ook door deze ouders moeten worden uitgevoerd anders blijft het onveilig op dat stuk.	Het is een taak van de school om (elk jaar weer) ouders te wijzen op de verkeersgedragsregels rondom school. Vervolgens is het aan de ouders om zich te houden aan dit gewenste gedrag. De verantwoordelijkheid van gemeente en school houdt een keer op.